



REGLAMENTO E INSTRUCCIONES TRAVESIA

XLI

TRAVESIA CARMEN

CLUB NAUTICO MARINA CANTABRICO

La XLI Travesía del Carmen se celebrará en aguas del Cantábrico y está coordinada por el Club Náutico Marina del Cantábrico.

REGLAS

Esta Travesía se regirá por este Reglamento y las Instrucciones de Travesía.

CLASIFICACIÓN

Se establecerá una única clasificación que se obtendrá de la suma de los puntos obtenidos en las dos pruebas. La embarcación que obtenga el menor número de puntos será la ganadora.

En caso de igualdad de puntos la embarcación que haya obtenido menos puntos en la segunda prueba será la mejor clasificada.

PUNTUACIÓN

La embarcación que llegue en primer lugar obtendrá un punto, la que llegue en segundo lugar obtendrá dos puntos y así sucesivamente.

Las embarcaciones que una vez tomada la salida abandonen o no entren dentro del tiempo límite establecido, obtendrán en la etapa dos puntos más que la última embarcación clasificada en la etapa.

Las embarcaciones que no tomen la salida en la correspondiente etapa, un número de puntos igual al número de inscritos en la Travesía más cinco puntos.



REGLAMENTO E INSTRUCCIONES TRAVESIA

XLI

TRAVESIA CARMEN

CLUB NAUTICO MARINA CANTABRICO

HORA DE SALIDA

Cada embarcación tendrá una hora de salida en cada una de las etapas que será fijada por el Club Náutico Marina del Cantábrico y que se conocerá mediante anuncio con antelación suficiente

Las salidas se efectuarán en orden inverso a las prestaciones potenciales de cada embarcación, haciéndolo en primero el barco potencialmente más lento.

Al ser individual la salida esta se notificará de la siguiente manera: cada embarcación tendrá su hora de salida determinada de antemano. Por radio (canal 9) se dará la preparación de cada embarcación y al minuto se le dará la salida con aviso sonoro.

PROTESTAS

Cualquier protesta deberá ser presentada al Juez de Travesía en el plazo máximo de una hora después de haber entrado la última embarcación.

COMUNICACIONES

Las comunicaciones específicas se efectuarán por el Canal 9 y por los teléfonos 646.18.87.47.

Deberá ser facilitado un número de teléfono móvil por cada embarcación a la organización.

En caso de retirada esta deberá ser comunicada a través de los números indicados.

SANTANDER JULIO 2024



REGLAMENTO E INSTRUCCIONES TRAVESIA

XLI

TRAVESIA CARMEN

CLUB NAUTICO MARINA CANTABRICO

GRAN PREMIO AYTO. DE CAMARGO

SANTANDER – LAREDO – SANTANDER

13 Y 14 de julio de 2024

INSTRUCCIONES DE TRAVESÍA

La XLI TRAVESÍA DEL CARMEN se celebrará en aguas del Cantábrico y está organizada por el Club Náutico Marina del Cantábrico.

CONSIDERACIONES PREVIAS

Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de las normas legales en general establecidas para las embarcaciones de recreo y en especial en cuanto su gobierno, equipamiento y seguridad. Una infracción a estas Instrucciones no podrá ser objeto de protesta entre barcos, pero sí puede originar una protesta de la Organización.

Todos los participantes en la Travesía lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad y en su caso los de los respectivos patrones y armadores, quienes deberán evaluar las circunstancias concurrentes por sí mismos.

La Organización y todas las personas responsables de la misma están exoneradas de cualquier responsabilidad por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculados con, o antes de, durante o después de la celebración de la Travesía.

REGLAS

La travesía se registrará por el Reglamento especialmente editado para esta Travesía.



REGLAMENTO E INSTRUCCIONES TRAVESIA

XLI

TRAVESIA CARMEN

CLUB NAUTICO MARINA CANTABRICO

SALIDAS

SANTANDER La salida se efectuará desde una línea imaginaria situada entre el Museo Marítimo de Santander y la boya nº 4 “Bifurcación al Canal de Pedreña - Somo Río Cubas”, mediante señales acústicas y vhf.

La salida será dada individualmente a cada barco de acuerdo con su coeficiente asignado.

LAREDO La salida estará formada por una línea imaginaria entre el Edificio de Capitanía del Club Náutico de Laredo situado en el Puerto Deportivo Marina Laredo y el Fuerte San Carlos en el Monte Buciero, y desde la cual se dará la salida mediante señales acústicas y vhf.

LLEGADAS

LAREDO La llegada estará formada por una línea imaginaria entre el Edificio de Capitanía del Club Náutico de Laredo situado en el Puerto Deportivo Marina Laredo y el Fuerte San Carlos en el Monte Buciero. Toda embarcación deberá avisar de su entrada/aproximación a la línea mediante vhf o llamada a los teléfonos facilitados.

SANTANDER La llegada será en la línea imaginaria existente entre el gallardete del Club Náutico situado en el Museo Marítimo de Santander y la boya nº 4 “Bifurcación al Canal de Pedreña - Somo Río Cubas”. Toda embarcación deberá avisar de su entrada/aproximación a la línea mediante vhf o llamada a los teléfonos facilitados.



REGLAMENTO E INSTRUCCIONES TRAVESIA

XLI

TRAVESIA CARMEN

CLUB NAUTICO MARINA CANTABRICO

HORARIO DE SALIDAS

Con la finalidad de compensar las diferentes prestaciones potenciales, serán asignadas por la organización distintas horas de salida para cada una de ellas, y para cada una de las etapas, saliendo la primera de ellas a las 12:00 horas.

La hora de salida para la primera embarcación será tanto en Santander como en Laredo a las 12:00 horas.

TIEMPO LÍMITE

La organización debe notificar a las autoridades competentes la llegada de todos los barcos.

Por lo tanto, se establece un tiempo límite de llegada en ambos trayectos. Dicho tiempo límite serán las 19:00 horas en Laredo y las 19:00 horas en Santander.

Toda embarcación retirada deberá avisar mediante vhf o llamada a los teléfonos facilitados.

Todo barco que no haya llegado a su destino después del tiempo límite deberá poner los medios necesarios para llegar en el mínimo tiempo posible.

SANTANDER JULIO 2024