


Intervenciones y Servicios Unidades de Salvamento y Colaboradores.

BS María de Maeztu (Salvamento Marítimo)	1
ES Salvamar Deneb (Salvamento Marítimo)	8
HS Helimer 211 (Salvamento Marítimo)	4
DR SOS Cantabria Bell 412	2
LS M-01 (Cruz Roja Santander)	1
LS Santander (Cruz Roja Santander)	15
LS Sinope (Cruz Roja Suances)	6
RIO GUADALHORCE (SM Guardia Civil)	1
RIO SAJA (SM Guardia Civil)	4

Tiempo total de Intervenciones de todas las Unidades:
2 días 21 horas 13 minutos

El 3 de mayo se recuperó una boya de señalización marítima en la bahía de Santander y se entregó a la Autoridad Portuaria.

El 4 de mayo se produjo una vía de agua a bordo del pesquero "BERRIZ IRIGOIEN", con 17 tripulantes a bordo, a unas 10 millas al noroeste de Cabo Mayor.

El día 19 de mayo se produjo el incendio de una pequeña embarcación en la dársena pesquera.

Entre los días 23 y 24 de mayo se intervino en la localización de un pescador caído al agua en la zona de Ubiarco. **Fue localizado** y su cuerpo fue trasladado a Suances por una embarcación del **Servicio Marítimo de la Guardia Civil**.

Se remolcó o asistió a varias (6) embarcaciones.

Se colaboró con el Servicio Marítimo de la Guardia Civil en la recuperación de un cadáver avistado en la bahía de Santander.


Entrenamientos:

Durante los días 20 y 21 de mayo se realizó un ejercicio de entrenamiento en búsqueda de un **hombre al agua**. El ejercicio consistió en la búsqueda de un dummy flotante que se "abandonó" a unas 10 millas al norte de Cabo Mayor y fue localizado por el Centro de Coordinación de Salvamento utilizando un helicóptero de Salvamento Marítimo.

El helicóptero de Salvamento Marítimo, con base en el aeropuerto Severiano Ballesteros HS HELIMER, realizó ocho (8) vuelos de entrenamiento.

La embarcación ES SALVAMAR DENEb realizó cuatro(4) vigilancias por aguas de la provincia marítima de Santander.



Servicios de Tráfico Marítimo:

SASEMAR presta a la Autoridad Portuaria de Santander el Servicio de gestión del tráfico portuario, Santander Port Control;

Durante el mes de mayo se coordinaron las siguientes operaciones:

Entrada/atraque 92 operaciones

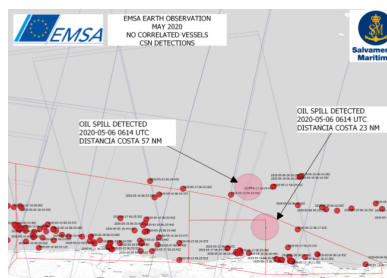
Desatraque/salida 90 operaciones.

La suma total de tiempo de coordinación de operaciones y asignación de servicios portuarios fue de:

49 días y 22 horas y 50 minutos.

Teledetección:

Se comprueban y verifican los servicios de detección de hidrocarburos (CSN) **Clean Sea Net** y de detección de buques (VDS) **Vessel Detection Service**, de la Agencia Europea de Seguridad Marítima EMSA, para el área del Cantábrico.



A través de estos servicios, se detectaron dos (2) oil-slicks (*manchas* de hidrocarburos) fuera de aguas de responsabilidad SAR (Search and Rescue) de Santander., así como 155 buques o embarcaciones **no-correlacionadas**, es decir sin

información alguna de identificación.

Colaboraciones:

Se ceden a MCVALNERA, a petición de la Autoridad Portuaria de Santander, datos AIS de buques en la bahía de Santander, de los años 2018 y 2019 para el **Proyecto de Aplicación de la tecnología Machine Learning para el dimensionamiento de las operaciones de remolque portuario**.