



# XIII Campeonato de Cantabria de J80 y Circuito Toyota Megamotor de Vela Pesada

## INSTRUCCIONES DE REGATA SUPLEMENTARIAS

### 1. PROGRAMA DE REGATAS

1.1 El programa de las pruebas será el siguiente.

|                    |               |                                               |
|--------------------|---------------|-----------------------------------------------|
| Sábado 04 de Mayo  | 10h00 a 13h00 | Registro de Participantes                     |
|                    | 15h30         | Señal de Atención 1ª prueba                   |
| Domingo 05 de Mayo | 12h00         | Señal de Atención pruebas                     |
|                    | 17h00         | Reparto de Premios ( <i>hora aproximada</i> ) |

1.2 El número de pruebas programadas es 6 para J80 y 3 para Cruceros. El día 5 no se dará una señal de Atención más tarde de las 15h30.

### 2 OFICINA DE REGATAS TABLON DE AVISOS Y MASTIL DE SEÑALES

2.1 La oficina de regatas, el tablón de avisos y el mástil de señales en tierra estarán en el RCMS.

2.2 El tablón de avisos de la web de la regata será válido a efectos de comunicación a los participantes.

### 3 PUNTUACIÓN

3.1 Debe completarse 1 prueba para constituir una serie.

a) Si se han completado menos de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

b) Si se han completado más de 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

3.3 Clases en Crucero IRC. Se distribuirán los barcos a efectos de clasificación en Clases en función de su TCC, a criterio del Comité Organizador (modifica prescripciones RANC):

- Clase 1. TCC > 0,990
- Clase 2. TCC > 0,900 y <= 0,989
- Clase 3. TCC <= 0,899

Para los barcos sin certificado IRC el Comité Organizador asignará un TCC contrastado, que no será motivo de reclamación.

Habrà una clasificación por cada Clase resultante. Se utilizará el sistema de compensación de tiempos según el RTC.

### 4 PREMIOS

Habrà los siguientes premios:

- Campeonato Cantabria J80.- 1º, 2º, 3º, 1º clase B y 1ª Tripulación Femenina. El **Campeón de Cantabria** de J80 será el primer barco clasificado con armador y patrón federados en la Federación Cántabra de Vela.
- Circuito Toyota Cruceros.- 1º y 2º de cada clase IRC1, IRC2 e IRC3.



## 5 RECORRIDOS

### 5.1 Sábado 04-05-19

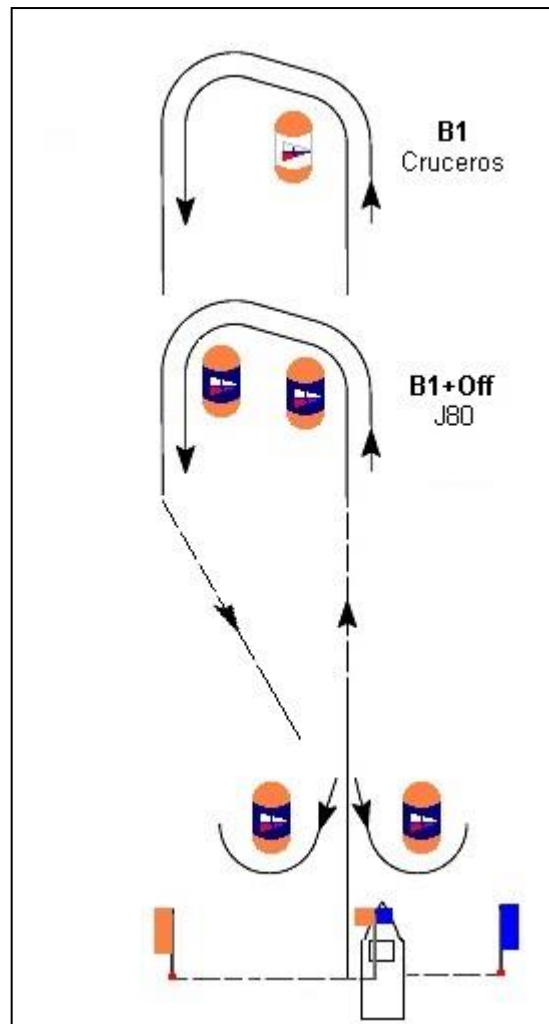
Las salidas se darán desde el barco del CR en El Sardinero.

Los **recorridos** serán:

- J80.- Barlovento-sotavento, con línea de llegada en el lado del CR opuesto al de salida. El número de ceñidas/popas se indicará desde el barco del CR. 3 pruebas.
- Cruceros.- Barlovento-sotavento, con línea de llegada en el lado del CR opuesto al de salida. 2 pruebas:
  - IRC1 y 2: recorrido 22  
(Salida-B1-Puerta-B1-Llegada)
  - IRC3: recorrido 11  
(Salida-B1-Llegada)

Las **balizas** serán:

- *Barlovento Cruceros*.- Naranja con funda RCMS blanca.
- *Barlovento y Offset J80*.- Naranja con funda RCMS azul.
- *Puerta de sotavento*.- Para todas las clases Naranja con funda RCMS azul.
- *Baliza de Salida*.- Para todas las clases, boyarín con bandera naranja.
- *Baliza de Llegada*.- Para todas las clases, boyarín con bandera azul.



### 5.2 Domingo 05-05-19

- J80.- Barlovento-sotavento en El Sardinero. 3 pruebas.
- Cruceros.- Recorrido costero desde el RCMS. 1 prueba.

5.3 El CR podrá utilizar cualquier otro recorrido avisándolo reglamentariamente.